

Charrette

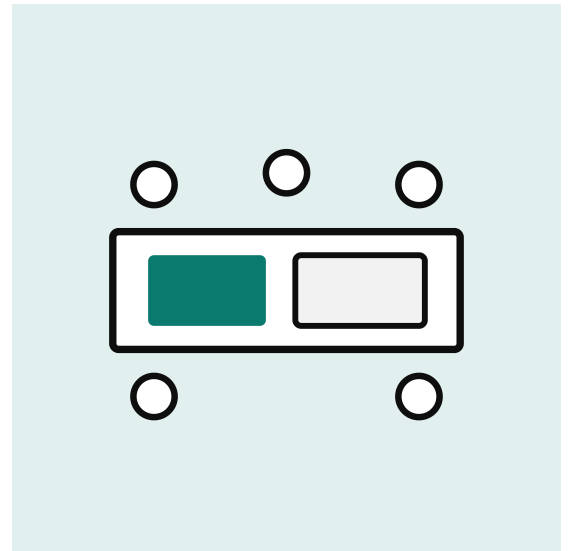
Un taller intensivo y colaborativo, a menudo de varios días, en el que equipos de diseño y personas afectadas proponen, presentan y corrigen soluciones en ciclos rápidos.

En inglés

Design charrette

Origen

La Escuela de Bellas Artes de París, en el siglo XIX («charrette» es el carro que recogía los trabajos); en planificación, Lennertz, Lutzenhiser y Failor (2008)



Para qué sirve

Los proyectos con muchos implicados se alargan en idas y venidas; la charrette los reúne a todos a la vez.

Cómo se hace



Preparar el problema y a quién invitar.



Trabajar en grupos y presentar a todos.



Corregir con lo que se oye, hasta llegar a un plan.

Aplicaciones en diseño

✓ Úsalo así

En proyectos urbanos o de servicios con muchos implicados.

✗ Evita

Llamar charrette a una reunión de dos horas.

👁 Para no caer

Publica después qué se decidió y qué pasa con cada propuesta.

Elementos clave

Todos a la vez

Las disciplinas y los afectados, en la misma sala.

Ciclos cortos

Proponer, presentar y corregir.

Tiempo acotado

Un plazo cerrado obliga a decidir.

Autores y obras

Bill Lennertz, Aarin Lutzenhiser y Tamara Failor (2008)

Explicaron la charrette en planificación: varios días de trabajo colaborativo con ciclos de revisión.

Bill Lennertz y Aarin Lutzenhiser (2006)

Describieron la charrette actual como un proceso de varios días con ciclos de revisión con los interesados.

Conexiones

Relacionado con

Co-diseño
Enfoque

Diseño de políticas públicas
Disciplina

Diseño participativo
Enfoque

Fuentes

Fuentes originales

- Lennertz, B. y Lutzenhiser, A. (2006). The charrette handbook. American Planning Association y National Charrette Institute.

Fuentes secundarias

- Lennertz, B., Lutzenhiser, A. y Failor, T. (2008). An introduction to charrettes. Planning Commissioners Journal, 71, 1–3. Ver fuente (<https://plannersweb.com/2008/07/an-introduction-to-charrettes/>)

Última revisión: 24 de octubre de 2026

Atlas público de diseño, de Adriana Ojeda. Texto e ilustraciones bajo licencia CC BY 4.0.